

MOUNTING INSTRUCTION of the UniLog system ANBAU-ANLEITUNG für das UniLog System

The mounting of the UniLog must be conducted by the use of the original Assembling Kit (incl. two cables, brackets, screws and magnet) of UNIPRO ApS according this manual. The cables should be conducted with soft curves without sharp bends.

Der Anbau des UniLog hat mittels des originalen Assembling Kits (inklusive 2 Kabel, Halterungen, Befestigungsschrauben + Magnet) von UNIPRO ApS gemäß dieser Anleitung zu erfolgen. Die Kabel dürfen keine Knickungen aufweisen.

1. Position of UniLog box/Anbringung der UniLog Box

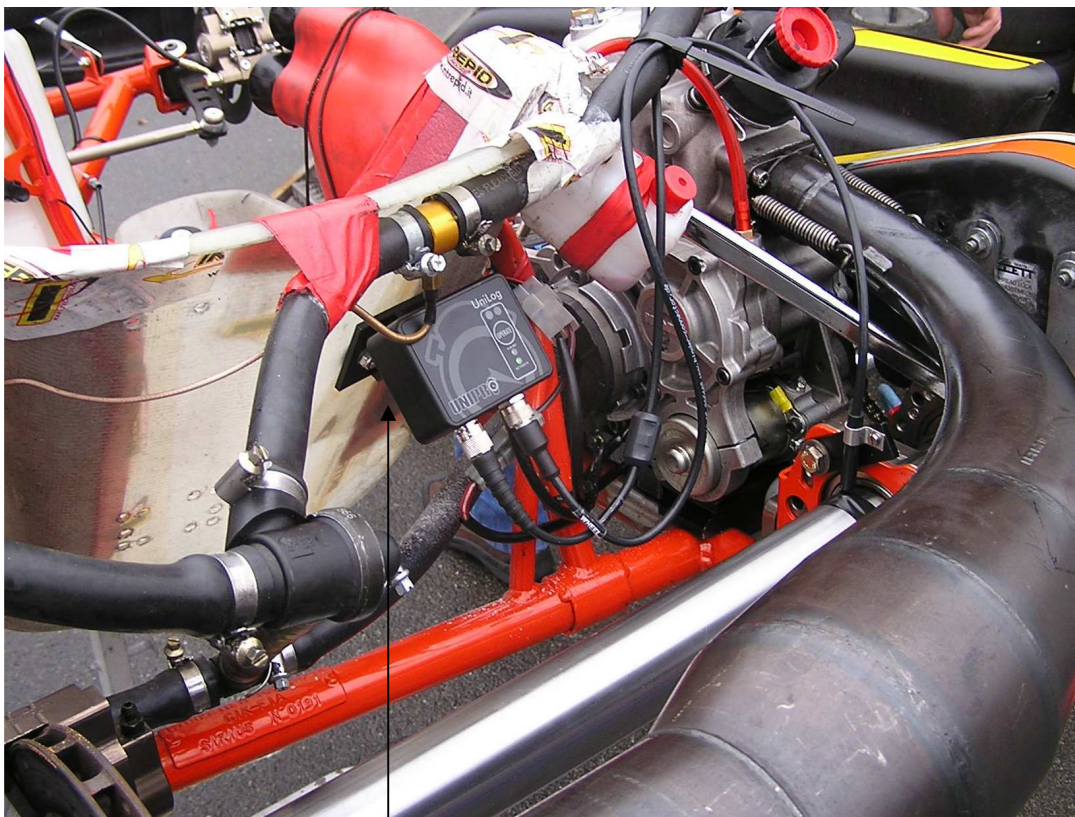


Figure 1

Mandatory position of the UniLog box at seat backside (2 x M6)

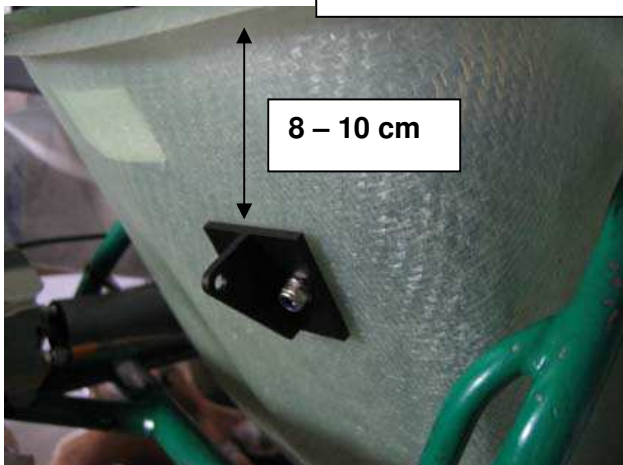


Figure 2

2. Wheel sensor cable/Radsensor-Kabel

The wheel sensor cable is to connect with the UniLog box (see figure 5). The cable end with the sensor must be fitted by means of the clip on the mounting link. The end of the cable must directed perpendicular to the magnet with a gap distance of 2 – 5 mm.

Das Radsensor-Kabel ist mit der UniLog Box zu verbinden (siehe Abbildung 5). Das Kabelende mit dem Aufnehmer ist mittels der Halteschelle an der Verbindungslasche, senkrecht so zu befestigen, dass der Abstand zum Magnet 2 – 5 mm beträgt.

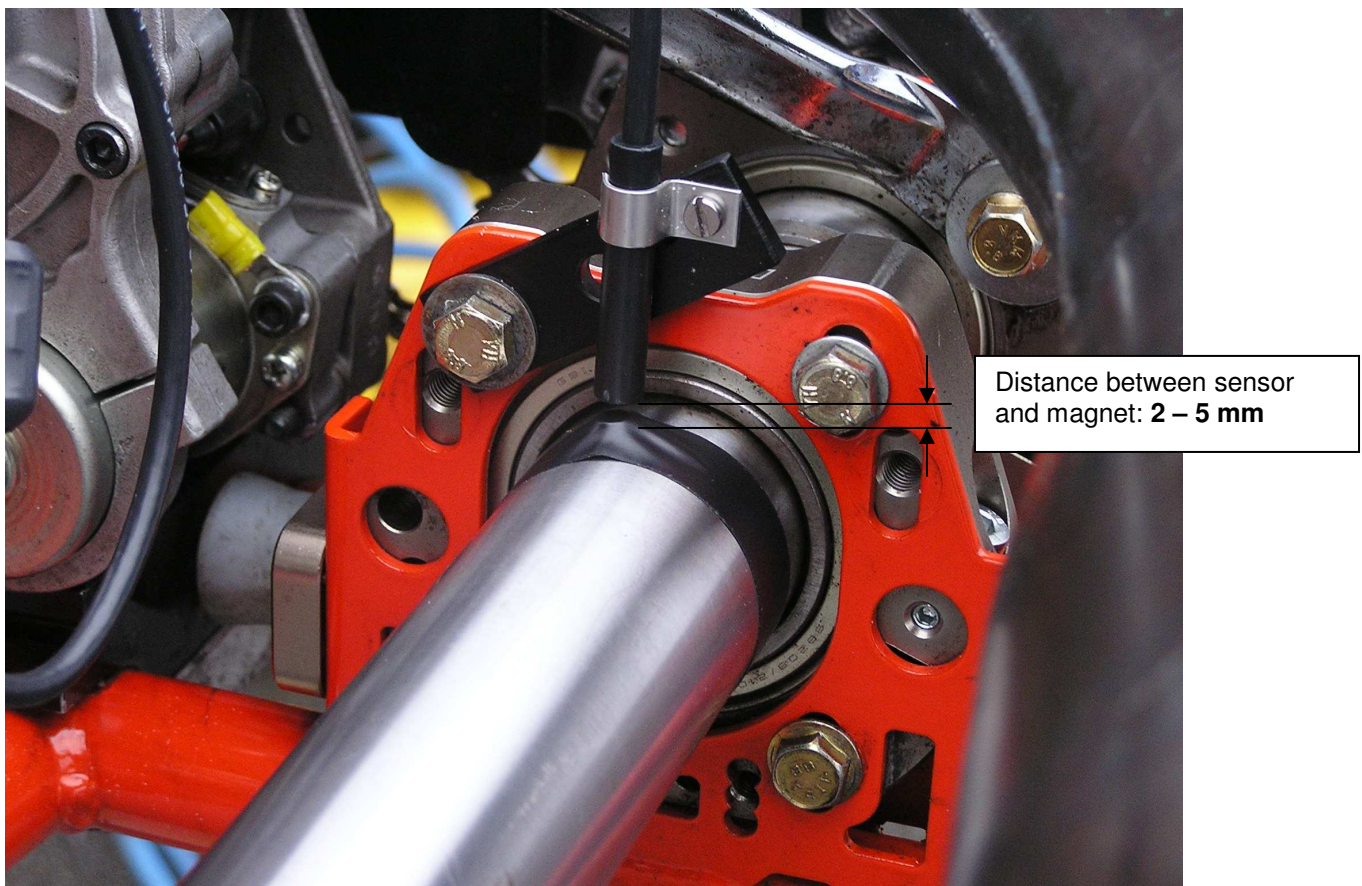


Figure 3

Fitting of the speed sensor (cable marked by „WHEEL“) on rear axle bearing support
Magnet fixed by means of tape (2 – 3 layers) on the rear axle

Anbau des Sensorkabels (markiert mit „WHEEL“) am Hinterachs-Lagerbock
Der Magnet muss mit Klebeband (2 – 3 Lagen) an der Hinterachsbefestigt werden.

Only one magnet for the UniLog sensor on the rear axle is allowed.
Nur ein Magnet für den UniLog-Sensor darf sich an der Hinterachse befinden.

3. RPM cable/Motordrehzahl-Kabel

The RPM sensor cable is to connect with the UniLog box (see figure 5). The cable end must be fitted by means of the tie-wraps on the HT cable with 5 - 15 cm distance to the spark plug socket and should not have contact with other induction cables (as for the data logger), see figure 4.

Das Motordrehzahl-Kabel ist mit der UniLog Box zu verbinden (siehe Abbildung 5). Das Kabelende muss mittels Kabelbindern am Zündkabel mit in einer Entfernung von 5 – 15 cm vom Kerzenstecker befestigt werden (siehe Abb. 4) und soll keinen Kontakt mit anderen Induktionskabeln (z.B. vom Data Logger) haben.



Figure 4

4. Function control/Funktionskontrolle

After the proper mounting of the UniLog system the function control is to carry out as following:

- kart on trolley and/or rack
- start the engine and rotation of the rear axle
- green LED (see figure 5) flashing in normal frequency: 0.5 sec on – 0.5 sec. off etc. (UniLog receives both signals correctly)

Nach ordnungsgemäßem Anbau des UniLog Systems ist eine Funktionsprobe wie folgt durchzuführen:

- Kart auf Kartwagen, Gestell o.ä.
- Motor starten und Hinterachse drehen lassen
- Grüne Kontrollleuchte (siehe Abb. 5) blinkt in normaler Frequenz: 0,5 s an und 0,5 s aus (UniLog empfängt beide Signale korrekt)

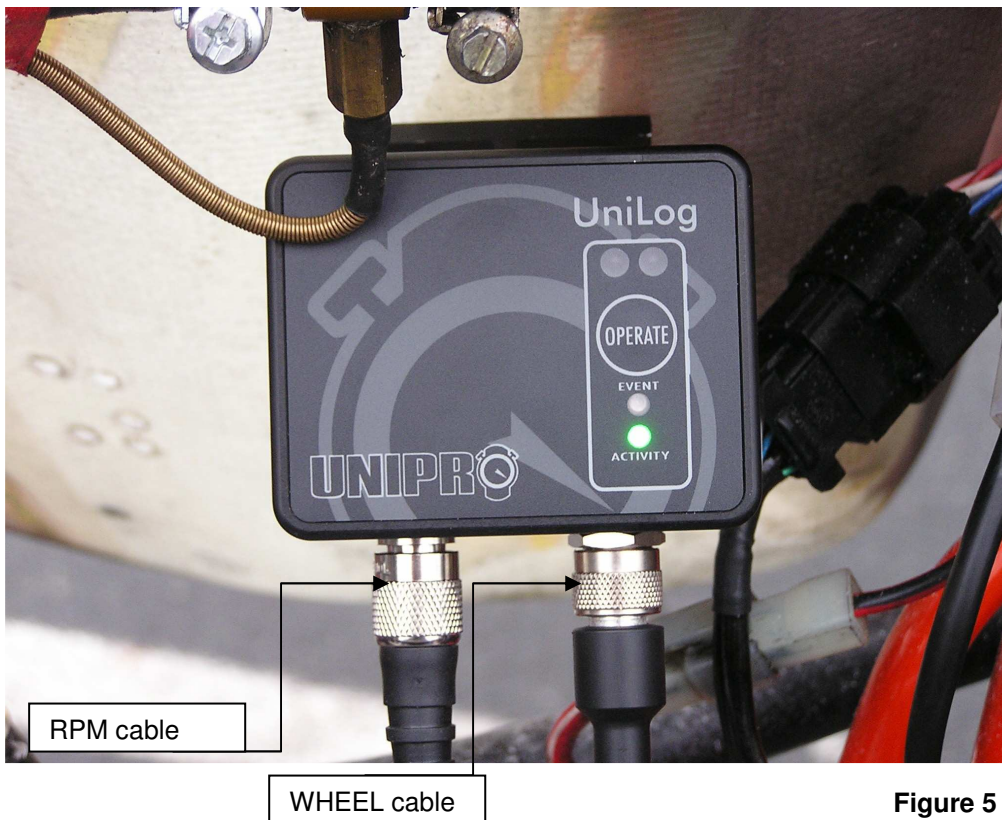


Figure 5

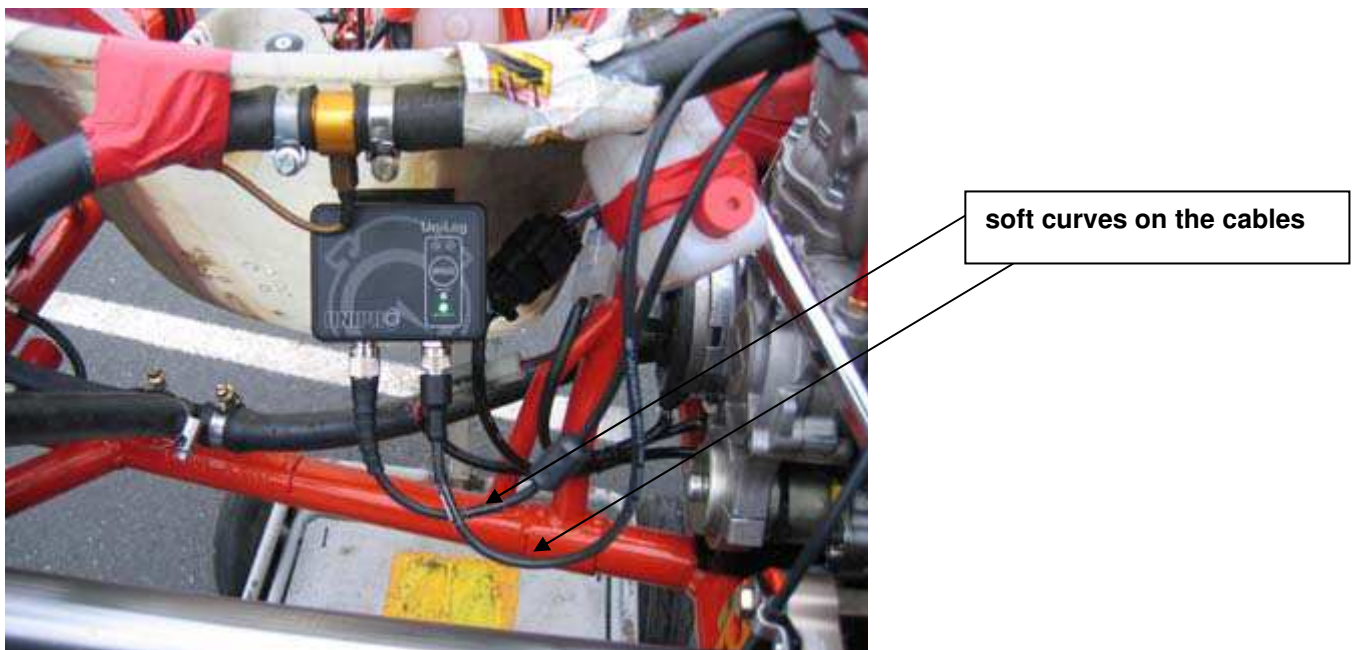


Figure 6

5. Failures/Fehler

- No RPM signal detected: → the green LED do not blink at all
- No Wheel speed signal: → green LED flashing shortly (0.15 sec. on - 0.85 sec. off)
- Kein RPM-Signal vorhanden → grüne Kontrollleuchte blinkt nicht
- Kein Wheel-Signal: → grüne Kontrollleuchte leuchtet nur kurz auf (0,15 s an – 0,85 s aus)